Messdaten der Geschwindigkeitsanzeigen des Vereins (Dez 25 – Mär 26)

Seit Mitte des Jahres haben wir zwei eigene Anzeigen im Betrieb, deren Daten wir wie angekündigt vierteljährlich auslesen und auswerten. Die Anzeigen wurden an zwei Orten aufgestellt: Aschaffenburger Straße 71 (dorf-einwärts) und Lohrer Straße (dorf-auswärts

Weitere Informationen sowie die vollständigen Datensätze stellen wir im Amtsblatt und auf unserer Webseite unter Kommunikation → Geschwindigkeits-Anzeigetafeln zur Verfügung.

Im Folgenden möchten wir einen zusammengefassten Einblick in die Ergebnisse geben:

Aschaffenburger Straße 71 (Tempo 30, dorfeinwärts)

Die aktuellen Messungen zeigen ein Bild, das uns nach wie vor beschäftigt.

Aschaffenb. Straße	Dez 25		Jan 26		Feb 26		Mrz 26	
	Messtage	30	Messtage	31	Messtage	26	Messtage	23
	Summe	%	Summe	%	Summe	%	Summe	%
< 30 km/h	20437	38%	21220	37%	27766	38%	20432	38%
< 30 - <50 km/h	33158		35236		43870		33371	
< 50 - <60 km/h	**600**	62%	**676**	63%	**591**	62%	**538**	62%
> 60 km/h	**93**		**105**		**104**		**66**	
Top-Geschwindigkeit	< 90 km/h	6	< 110 km/h	1	< 100 km/h	4	< 100 km/h	3
Summe	54288		57237		72331		54407	
v85%	39		40		39		39	

x ab 21 km/h zu schnell: 1 Punkt, Bussgeld
y ab 31 km/h zu schnell: 2 Punkte, Bussgeld und Fahrverbot

Etwa 38 % der Fahrer halten sich an die vorgegebene Geschwindigkeit, während rund 62 % diese überschreiten. Ein Großteil dieser Überschreitungen würde gemäß Bußgeldkatalog mit Verwarnungen oder Bußgeldern von bis zu 70 € geahndet werden.

In etwa 1 % der Fälle wurden Geschwindigkeiten erfasst, bei denen – bei einer offiziellen Messung – auch Punkte in Flensburg, höhere Bußgelder oder Fahrverbote vorgesehen wären. Besonders nachdenklich stimmt uns, dass monatlich durchschnittlich etwa vier Fahrzeuge mit sehr hohen Geschwindigkeiten zwischen 80 und 110 km/h unterwegs waren.

Diese Zahlen zeigen uns deutlich, dass es an dieser Stelle noch Verbesserungsbedarf gibt – gerade im Hinblick auf Sicherheit, Lärmbelastung und Lebensqualität im Ort.

Lohrer Straße 129 (Tempo 50, dorfauswärts)

Hier ergibt sich insgesamt ein etwas ruhigeres Bild, auch wenn die Daten aufgrund technischer Einschränkungen im Winter nicht vollständig sind.

Lohrer Straße	Dez 25		Jan 26		Feb 26		Mrz 26	
	Messtage	12	Messtage	14	Messtage	28	Messtage	23
	Summe	%	Summe	%	Summe	%	Summe	%
< 50 km/h	2610	76%	2338	76%	18543	84%	26272	79%
< 50 - <70 km/h	803		731		3493		7005	
< 70 - <80 km/h	**3**	24%	**5**	24%	**14**	16%	**46**	21%
> 80 km/h	**0**		**0**		**7**		**10**	
Top-Geschwindigkeit	< 80 km/h	3	< 80 km/h	5	< 90 km/h	7	< 100 km/h	3
Summe	3416		3074		22057		33333	
v85%	51		53		50		51	

x ab 21 km/h zu schnell: 1 Punkt, Bussgeld
y ab 31 km/h zu schnell: 2 Punkte, Bussgeld und Fahrverbot

Etwa 80 % der Fahrer halten die zulässige Geschwindigkeit ein, während rund 20 % schneller unterwegs sind. In den erfassten Monaten wurden 85 Fälle registriert, bei denen Geschwindigkeiten erreicht wurden, die ebenfalls Maßnahmen wie Punkte oder Fahrverbote nach sich ziehen könnten.

Auch hier wurden einzelne sehr hohe Geschwindigkeiten festgestellt: Insgesamt 18 Fahrzeuge bewegten sich im Bereich zwischen 80 und 100 km/h.

Unser Fazit und Anliegen

Die Ergebnisse machen uns nachdenklich. Sie zeigen, dass wir als Gemeinschaft noch nicht dort sind, wo wir im Hinblick auf Verkehrssicherheit und gegenseitige Rücksichtnahme sein möchten.

Uns ist wichtig zu betonen: Es geht uns nicht darum, Vorwürfe zu machen. Vielmehr wünschen wir uns, gemeinsam mit der Gemeinde sowie allen Bürgerinnen und Bürgern Wege zu finden, die Situation nachhaltig zu verbessern.

Wir alle profitieren von einem sicheren und ruhigeren Ortsbild – sei es durch weniger Lärm, geringere Belastung oder mehr Sicherheit für Kinder, ältere Menschen und alle Verkehrsteilnehmer.

Dafür sind wir auf die Unterstützung und das Mitwirken aller angewiesen. Wir würden uns sehr freuen, wenn dieses Thema gemeinsam besprochen und durch geeignete Maßnahmen weiterentwickelt wird.